

L. p.	Pytanie	Odpowiedź	Rysunek/grafika lub uwagi
PP-DP-starszy marynarz-F4P1-budowa statku			
1.	<p>Afterpeak to:</p> <p>a. najbardziej wysunięta część kadłuba w kierunku dziobu</p> <p>b. najwyższy punkt statku (najczęściej odległość od linii wodnej do szczytu najdłuższej anteny, lub masztu w zależności, która wartość jest większa)</p> <p>c. skrajnik rufowy</p>	C	
2.	<p>Ciążar całkowity osób na ławie bosmańskiej podnoszonej lub opuszczanej ręcznie nie powinien przekraczać:</p> <p>a. 110 kg</p> <p>b. 90 kg</p> <p>c. 80 kg</p> <p>d. 70 kg</p>	A	
3.	<p>Co oznacza flaga "H" Międzynarodowego Kodu Sygnałowego?</p> <p>a. człowiek za burtą</p> <p>b. jestem w niebezpieczeństwie, potrzebuję natychmiastowej pomocy</p> <p>c. mam pilota na statku</p> <p>d. ładuję/wyladowuję/mam na statku ładunki niebezpieczne</p>	C	
4.	<p>Co oznacza flaga "O" Międzynarodowego Kodu Sygnałowego?</p> <p>a. moje maszyny pracują wstecz</p> <p>b. wlokę moją kotwicę</p> <p>c. człowiek za burtą</p>	C	
5.	<p>Co oznacza kaliber łańcucha kotwicznego?</p> <p>a. średnica ogniwa zwykłego</p> <p>b. długość łańcucha</p> <p>c. ilość krętlików w łańcuchu</p>	A	
6.	<p>Co oznacza sygnał Międzynarodowego Kodu Sygnałowego "NC"?</p> <p>a. jestem w niebezpieczeństwie, potrzebuję natychmiastowej pomocy</p> <p>b. tak</p> <p>c. człowiek za burtą</p>	A	
7.	<p>Co oznacza termin "luffing"?</p> <p>a. ruch pionowy ramienia dźwigu</p> <p>b. ruch pionowy chwytaka lub haka dźwigu</p> <p>c. ruch obrotowy ramienia dźwigu</p> <p>d. ruch poziomy dźwigu wzdłuż osi statku</p>	A	
8.	<p>Co to jest "udarność"?</p> <p>a. wytrzymałość zmęczeniowa w niskich temperaturach</p> <p>b. odporność na korozję w niskich temperaturach</p> <p>c. dobra spawalność w niskich temperaturach</p> <p>d. odporność na kruche pękanie w niskich temperaturach</p>	D	
9.	<p>Czynność wykonania szplajsu należy poprzedzić:</p> <p>a. zabezpieczeniem końcówki liny przed rozplątaniem</p> <p>b. spłaszczeniem liny w celu jej wzmocnienia</p> <p>c. naoliwieniem liny</p> <p>d. sezonowaniem liny</p>	A	
10.	<p>Do czego służą stopery lin cumowniczych?</p> <p>a. utrzymania liny przed obłożeniem na pachółku cumowniczym</p> <p>b. unieruchomienia windy kotwicznej</p> <p>c. składowania cumy</p>	A	
11.	<p>Do czego służy węzeł prosty (plaski)?</p> <p>a. do zabezpieczenia przed wyciągnięciem liny z bloku lub otworu, przez jaki została celowo przeciągnięta</p> <p>b. do łączenia lin tej samej lub zbliżonej grubości</p> <p>c. do przywiązania wolnego końca liny</p> <p>d. zawiązywania niezaciskających się pętli, np. stosowany przy wyciąganiu rannego z ładowni o trudnym dostępie</p>	B	
12.	<p>Do tworzyw sztucznych należy:</p> <p>a. tombak</p> <p>b. siłumin</p> <p>c. bismut</p> <p>d. kevlar</p>	D	
	Długość łańcucha kotwicznego na statku podaje się w:		

13.	a.	metrach	B	
	b.	szaklach		
	c.	ogniwach łańcucha		
14.	Drzwi wodoszczelne montuje się w:		B	
	a.	ścianach nadbudówki		
	b.	grodziach wodoszczelnych		
	c.	ścianach nadbudówek i grodziach wodoszczelnych		
	d.		otworach na pokładzie głównym otwieranych w czasie eksploatacji statku	
15.	Furty rufowe na statku morskim powinny spełniać wymagania:		B	
	a.	wodoszczelności		
	b.	strugoszczelności		
	c.	gazoszczelności		
16.	Ile należy wyluzować łańcucha, aby bezpiecznie zakotwiczyć statek przy głębokości 25 m?		C	
	a.	25 m		
	b.	50 m		
	c.	100 m		
	d.		150 m	
17.	Ile razy zyskuje się na sile stosując talie?		A	
	a.	tyle, ile lin wychodzi z ruchomego bloku		
	b.	dwukrotnie		
	c.	czterokrotnie		
18.	Klucz dynamometryczny służy do:		D	
	a.	zwiększenia siły dokręcania		
	b.	ułatwiania demontażu połączeń gwintowych		
	c.	dokręcania nakrętek specjalnych		
	d.		dokręcania połączeń ze ściśle ustaloną siłą	
19.	Które z narzędzi przygotowujących powierzchnie do malowania są najskuteczniejsze?		B	
	a.	skrobaki pneumatyczne		
	b.	maszynki do piaskowania i śrutowania		
	c.	młotki pneumatyczne		
	d.		szlifierki pneumatyczne	
20.	Którego węzła użyjesz do przywiązania wolnego końca liny?		A	
	a.	wyblinki		
	b.	prostego		
	c.	szotowego		
	d.		refowego	
21.	Który z wymienionych materiałów może być zastosowany jako izolator urządzenia elektrycznego?		C	
	a.	pakuly		
	b.	mosiądz		
	c.	ebonit		
	d.		aluminium	
22.	Lina stalowa powinna być wymieniona, gdy:		B	
	a.	liczba zerwanych lub pękniętych drutów na długości 10 cm wynosi 15%		
	b.	liczba zerwanych lub pękniętych drutów na długości 8 średnic wynosi 10%		
	c.	okres eksploatacji wynosi 2 lata, a liczba popękanych drutów wynosi 5%		
	d.		okres eksploatacji wynosi 3 lata	
23.	Liny cumownicze biegnące od statku prostopadle na nabrzeże, chroniące przed silnym, odpychającym wiatrem to:		B	
	a.	cumy		
	b.	bresty		
	c.	szpringi		
	d.		gordingi	
24.	Liny służące do podnoszenia i opuszczania podwieszonego ładunku nazywane są:		C	
	a.	topenantami		
	b.	gajami		
	c.	renerami		
	d.		profendrami	
25.	Meldunek "kotwica wstała" oznacza, że:		C	
	a.	kotwica weszła do kluzy prawidłowo		
	b.	kotwica pokazała się nad wodą		
	c.	kotwica oderwała się od dna		
	d.		kotwica jest gotowa do użycia	
Metoda trwałego łączenia elementów metalowych przy pomocy roztopianego lutowniką metalowego spoiwa o temperaturze topnienia niższej niż temperatura topnienia łączonych elementów nazywa się lutowaniem:				

26.	a.	miękkim	A	
	b.	twardym		
	c.	wysokotemperaturowym		
	d.	dyfuzyjnym niskotemperaturowym		
27.	Na okrętowej drabinie pilotowej, w czasie schodzenia i wchodzenia, może przebywać:		D	
	a.	kilka osób zgodnie z dopuszczalną liczbą uwidoczną napisem na drabinie		
	b.	dwie osoby pod warunkiem, że nie mają w rękach żadnych przedmiotów		
	c.	dwie osoby pod warunkiem, że stosują pasy lub szelki bezpieczeństwa z linką asekuracyjną		
28.	d.	tylko jedna osoba	D	
	Na żurawiu pokładowym jest napisane "SWL 20 ton". Na haku, który wykorzystamy, znajduje się uwaga "DOR 10 ton", a szekla, którą zamocujemy ładunek do haka, ma dopuszczalne obciążenie robocze równe 5 ton. Jaki ciężar możemy podnieść, mając do dyspozycji taki osprzęt?			
	a.	20 ton		
	b.	15 ton		
29.	c.	10 ton	B	
	d.	5 ton		
	Najwyżej położony pokład na statku, na którym zazwyczaj znajdują się anteny, nazywany jest:			
	a.	pokładem górnym		
30.	b.	pokładem pelengowym	B	
	c.	bocianim gniazdem		
	Nastawne pokręta dynamometryczne wykorzystywane przy statkowych konserwacjach i naprawach reguluje się stosownie do:			
	a.	rozmiaru nakrętki		
31.	b.	potrzebnej wartości momentu	A	
	c.	rodzaju i b. śruby		
	d.	skoku gwintu		
	Obkładanie liny cumowniczej na polerze odbywa się:			
32.	a.	zawsze od środka, tzn. od osi symetrii statku	B	
	b.	według wskazówek z mostka		
	c.	zależnie od sytuacji podczas operacji cumowania		
	d.	zależnie od wielkości statku i panujących warunków atmosferycznych		
33.	Obróbka cieplno-chemiczna polegająca na nasycaniu powierzchniowej warstwy przedmiotu glinem to:		B	
	a.	nasiarczanie		
	b.	aluminowanie		
	c.	naborowywanie		
34.	d.	węgloazotowanie	A	
	Po demontażu śruby okrętowej podczas postoju w doku stwierdzono nadmierne zużycie i chropowatość jej skrzydeł. Jest to efekt spowodowany:			
	a.	korozją wżerową		
	b.	kawitacją		
35.	c.	korozją selektywną	B	
	d.	korozją międzykryształiczną		
	Po stwierdzeniu ubytku w osprzęcie przeładunkowym wynoszącego 15% pierwotnej grubości elementu należy:			
	a.	wyciąć go z eksploatacji		
36.	b.	poddać go regeneracji	A	
	c.	poddać go próbom obciążenia statycznego zgodnie z instrukcją technologiczną		
	d.	składować go w magazynie razem z innym sprzętem przeładunkowym		
	Podczas odbierania holu z holownika największym zagrożeniem dla zdrowia i życia osób wykonujących manewry jest możliwość:			
37.	a.	zerwania się liny prowadzącej (messenger line)	A	
	b.	popsucia się windy cumowniczej		
	c.	zerwania się holu		
	d.	awarii holownika		
38.	Powłoki antykorozyjne malarskie nałożone na stalowe elementy konstrukcji statku:		D	
	a.	zmniejszając chemiczną aktywność stali		
	b.	zwiększając sztywność połączenia		
	c.	wiążąc substancje szkodliwe		
39.	d.	izolując metale od wpływów zewnętrznych	B	
	Prace spawalnicze podczas remontów wolno prowadzić:			
	a.	na zbiornikach będących pod ciśnieniem		
	b.	w zbiorniku balastowym po jego oczyszczeniu i odgazowaniu		
40.	c.	w zębach maszynowych podczas pracy siłowni	D	
	d.	na zbiornikach paliwowych po ich opróżnieniu z paliwa		
	Przegląd mający na celu stwierdzenie, że urządzenia i instalacje statkowe odpowiadają wymaganiom przepisów instytucji klasyfikacyjnej i nadają się do eksploatacji zgodnej z przeznaczeniem przez kolejny okres pięcioletni, to przegląd:			
	a.	roczny		
41.	b.	pośredni	D	
	c.	dla potwierdzenia klasy		
	d.	dla odnowienia klasy		

39.	Przeglądy doraźne w ramach obowiązków załogi statku w odniesieniu do pokryw lukowych i stanu zębnic dotyczą sprawdzenia:		D	
	a.	rzeczywistej skuteczności uszczelnień – na podstawie prób szczelności		
	b.	podczas trwania rejsu prawidłowego działania systemu zamykania i otwierania – na podstawie prób prawidłowej pracy mechanizmów		
	c.	pomiaru wysokości zębnic luków ponad pokładem		
	d.	uszczelnień i stanu krawędzi uszczelniających		
40.	Przepisy bezpieczeństwa związane z obchodzeniem się z linami na statkach wymagają, aby średnica krążka bloku nie była mniejsza niż:		C	
	a.	średnica liny x 2		
	b.	średnica liny x 8		
	c.	średnica liny x 14		
	d.	średnica liny		
41.	Przesła łańcuchów kotwicznych łączone są za pomocą:		C	
	a.	ogniwa zwykłego		
	b.	bieżnika		
	c.	łącznika Kentera		
42.	Przy pomiarze długości całkowitej statku bierze się pod uwagę:		C	
	a.	ster		
	b.	śruby napędowe		
	c.	nie bierze się pod uwagę steru, śrub, itp.		
43.	Sondowanie zbiornika oznacza:		B	
	a.	sprawdzenie szczelności		
	b.	pomiar poziomu cieczy		
	c.	pomiar objętości cieczy		
	d.	pomiar gęstości cieczy		
44.	Stateczność statku pustego po napełnieniu zbiorników balastowych:		A	
	a.	poprawi się		
	b.	nie ulegnie zmianie		
	c.	pogorszy się		
45.	Statek podniósł kotwicę. W jaki sposób należy ją zasztatować?		D	
	a.	wciągnąć kotwicę jak najgłębiej do kluzы kotwicznej i zabezpieczyć stoperem Le Hoffa		
	b.	wciągnąć kotwicę w całości do kluzы kotwicznej i zakręcić hamulec na windzie		
	c.	wciągnąć kotwicę w całości do kluzы kotwicznej i zabezpieczyć stoperem linowym		
	d.	wciągnąć kotwicę w całości do kluzы kotwicznej, zakręcić hamulec na windzie i zabezpieczyć stoperem		
46.	Stoperы kotwiczne umieszczone są:		A	
	a.	po między wciągarkami kotwicznymi a pokładowymi wylotami kluz kotwicznych		
	b.	wewnątrz komór łańcuchowych		
	c.	na wciągarkach kotwicznych		
	d.	w kluzach kotwicznych		
47.	Sygnał dwuliterowy "NC" Międzynarodowego Kodu Sygnałowego dotyczy sytuacji:		B	
	a.	człowiek za burtą		
	b.	jestem w niebezpieczeństwie, potrzebuję natychmiastowej pomocy		
	c.	mam pilota na statku		
	d.	ładuję/wyladowuję/mam na statku ładunki niebezpieczne		
48.	W celu zmniejszenia wymaganych uciągow wciągarek obsługujących żurawie bomowe w przebiegach lin wprowadzone są:		A	
	a.	talle		
	b.	trawersy		
	c.	szkuner gaje		
	d.	salingi		
49.	W przypadku prowadzenia prac konserwacyjnych w pomieszczeniach zamkniętych osoba skierowana do tych prac powinna w towarzystwie oficera w oparciu o listę kontrolną "Safety Check List" sprawdzić, czy:		B	
	a.	ciśnienie panujące w pomieszczeniu jest równe ciśnieniu atmosferycznemu		
	b.	pomieszczenie zostało wcześniej poddane wentylacji i uznane za bezpieczne		
	c.	temperatura w pomieszczeniu mieści się w granicach 15÷25°C		
	d.	temperatura punktu rosy wewnątrz i na zewnątrz pomieszczenia jest identyczna		
50.	W trakcie demontażu pompy wirowej marynarz przeczytał w instrukcji obsługi demontowanej pompy: "Odkręcić rurociągi umieszczone na pompie, odkręcić śruby dławicy i odsunąć ją do góry. Wykręcić śruby sprężła. Poluzować śruby na pokrywach łożyska głównego, odkręcić śruby obejm ы łożyska i zdjąć obejmę. Odkręcić śruby na korpusie stopnia i zdjąć korpus. Odkręcić nakrętkę mocującą wirnik stopnia i zdjąć wirnik." Zgodnie z instrukcją czynnością, którą należy wykonać po zdjęciu obejm ы łożyska jest:		C	
	a.	wykręcenie śrub sprężła		
	b.	odkręcenie nakrętek mocujących wirnik		
	c.	odkręcenie śrub na korpusie stopnia		
	d.	odkręcenie śrub dławicy		
	Węzły stelingowe używane są do:			
	a.	podwieszania wywiech		

51.	b.	mocowania stelingów do nadburcia czy relingów	A	
	c.	zabezpieczenia liny bez pętli na końcach, wykorzystywanej w charakterze zawiesia		
	d.	zawijazowania niezaciskających się pętli, np. stosowany przy wyciąganiu rannego z ładowni o trudnym dostępie		
52.	Za pomocą jakiej liny reguluje się wysokość położenia bomu?		A	
	a.	topenanta		
	b.	gaja		
	c.	profender		
53.	Zgodnie z Konwencją COLREG statek zakotwiczony powinien pokazywać w dzień:		B	
	a.	białe światło widoczne dookoła widnokregu		
	b.	kulę w przedniej części statku		
	c.	trzy kule umieszczone w linii pionowej		
	d.	dwa czerwone światła widoczne dookoła widnokregu, umieszczone w linii pionowej		